



## SCHOTT AG

쇼트사는 유리 소재와 관련하여 130년의 이상의 역사를 가진 국제적 기술중심 기업입니다. 현재 15,400명의 직원이 세계 각국에서 근무하고 있습니다.

### 쇼트 '전자 패키징 사업부'

업계 선두인 쇼트의 전자패키징 사업부는 우수한 품질의 피드스루를 전세계에 공급하여 왔습니다.

쇼트의 피드스루는 가혹한 환경에서도 기밀성을 유지하며, 해당 기술은 높은 안전과 신뢰도를 요구하는 원자력발전소 EPA(전기관통구 집합체)에도 적용되고 있습니다.

1930년대부터 유리, 유리 대 금속 그리고 세라믹 대 금속 밀봉 기술 관련 솔루션을 개발, 제조공급하며 고객의 다양한 요구에 대응하고 있습니다.

독일, 체코, 싱가포르, 미국, 일본에 생산기지가 위치하고 있으며, 세계 곳곳에 고객 지원 센터와 공동 개발 연구 센터를 운영하고 있습니다.

Electronic Packaging  
SCHOTT AG  
Christoph-Dorner-Strasse 29  
84028 Landshut  
Germany  
Phone: +49 (0)871/826-125  
Fax: +49 (0)871/826-360  
Thomas.Goettlinger@schott.com

[www.schott.com/lng](http://www.schott.com/lng)

한국 대리점  
휘아트룩스코리아(주)  
경기도 과천시 별양동 1-7  
백두빌딩 301호  
427-800  
Phone : +82 (0)70 8680 3390  
Fax : +82 (0)2 883 8680  
han@fiatluxkorea.com

[www.schott.com/lng/korean](http://www.schott.com/lng/korean)

**SCHOTT**  
glass made of ideas

70131 KOREAN 02140.5 all/lan Printed in Germany

**SCHOTT**  
glass made of ideas

## 작은 부품 - 큰 효과

아무리 작은 부품이라도  
압력 용기의 무결성을 유지하는 데  
매우 중요한 역할을 합니다.





터미널 헤더는 삼상 전원, 계장 및 제어 신호를 LNG 수중 펌프, 터빈 익스팬더, 콤프레서에 공급하는 밀봉 피드스루입니다.

## LNG선박과 시설에서 터미널 헤더 부품이 안전과 직결되는 이유

### 터미널 헤더의 결함이 만들 수 있는 재난

1979년에 발생한 코브 포인트 LNG터미널 폭발사고는 충분히 조여지지 않은 LNG펌프용 전기 관통구 (터미널 헤더)가 원인이었습니다. 기화된 가스는 폭발로 이어졌고 이로 인해 시설직원 1명이 사망하고 수십 억원의 재산 피해가 발생하였습니다.\*

특정한 조건들이 합쳐져서 일어난 사고이지만, 안전과 관련된 부품이 제 기능을 발휘하지 못한다면, 그것이 아무리 작은 부품이라도, 심각한 사고로 이어질 수 있다는 교훈을 주기에 충분한 사례입니다.

\* 출처: CH-IV International: Safety History of International LNG Operations, Rev. 12 February 2012

### 가스누출 예방을 좌우하는 터미널 헤더의 품질

전기 터미널 헤더는 LNG펌프, 터빈 익스팬더와 콤프레서에 안전하게 전원과 신호를 전달해야 합니다. 그와 동시에 터미널 헤더는 압력용기의 건전성을 유지해야 합니다.

터미널 헤더에서 도체가 관통하는 밀봉 부위는 잠재적으로 취약한 부분입니다: 밀봉재로 에폭시나 세라믹을 사용하는 타사 터미널 헤더는 (밀봉 부위의) 압력 건전성이 훼손될 수 있으며, 이는 내용물 누출과 전기적 오작동으로 이어질 수 있습니다.

그러므로 높은 품질과 완벽한 밀폐를 보장하는 터미널헤더는 전체 시설의 안전성을 높이는 데 큰 효과가 있습니다. 쇼트의 이터널락™ 터미널 헤더를 선택함으로써, 현존하는 가장 안전하고 검증된 솔루션을 제공받게 됩니다.

## 쇼트 이터널락™ 터미널 헤더 극한의 내구성

### 높은 안전성

- 쇼트 고유의, 무기물과 비노화 재질을 사용한 유리 대 금속 압축 밀봉 기술로 제조
- 극한의 고압과 열충격에도 견디는 검증된 성능
- ATEX, IECEx, 및 국내 규격 인증
- 100% 최종검사: 품질보증절차에 따른 전수 검사

### 검증된 기술

- 1985년부터 지금까지 육해상 6,000여개의 LNG펌프와 익스팬더에서 유지보수 없이 작동
- 안전과 관련된 다른 분야에서도 검증된 기술: 차량 안전 시스템(에어백), 원자력 발전소

### 유지보수 불필요

- 노화가 일어나지 않는 재질의 사용은 이터널락™에 유지보수가 필요 없음을 의미합니다. 이는 곧 전체 운영 비용의 감소로 이어집니다.



더 자세한 기술정보는 쇼트 홈페이지를 참조하세요  
www.schott.com/lng/korean